



Radom, 01.10.2018 r.

Na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu w załączeniu przekazuje pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego dotyczącymi postępowania DR 3060-4/18 na : „Dostawę symulatora jazdy samochodem dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu”.

Pytanie 1: Po przeanalizowaniu dokumentów przetargowych i wnioskowanego zakresu projektu istnieje wysokie ryzyko niedotrzymania terminu dostawy (6 miesięcy) ze względu na brak kontroli nad czasem dostawy pojazdu od producenta.

Aby zminimalizować ryzyko proponujemy następujące rozwiązania:

1. Uzależnienie czasu realizacji projektu do czasu dostawy pojazdu, czyli czas dostawy projektu = czas dostawy pojazdu + 90 dni.
2. Możliwość dostarczenia będącego na gwarancji, używanego pojazdu aby mieć pełną kontrolę nad terminami dostaw i utrzymania założonego terminu dostawy.
3. Wydłużenie o 3 miesiące terminu dostawy projektu. W tej sytuacji proponujemy następujące kryteria związane z dostawą:
 - a. poniżej 180 dni – 15 punktów
 - b. od 181 do 230 dni – 10 punktów
 - c. od 231 do 270 dni – 0 punktów.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie wyraża zgody na propozycje zawarte w punktach 1, 2, 3.

Pytanie 2: Zgodnie z naszym doświadczeniem, określone w specyfikacji oczekiwane funkcjonalności i scenariusze wymagają więcej czasu na realizację. Proponujemy dostawę symulatora w wymaganym terminie dostawy, z wyjątkiem konkretnych części projektu (rzeczywiste ronda, skrzyżowania i drogi miast Radomia i Warszawy oraz scenariusze i funkcje potrzebne do testu egzaminacyjnego).

Proponujemy wydłużenie terminu dostawy dla tej części oprogramowania symulatora do 270 dni.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę pod warunkiem, iż zapłata za dostarczony symulator nastąpi po realizacji całego zamówienia.

Pytanie 3: Dotyczy: 139 Załącznik nr 4 do SIWZ-OPZ; część VI Symulacja; pkt 2 Model świata, pkt 7: „Plac egzaminacyjny, sieć dróg miejskich i pozamiejskich powinny być połączone”.

Ze względu na ograniczenia techniczne komputerów, łącząc wszystkie scenariusze zgodnie ze specyfikacją techniczną zrealizowanie powyższego punktu nie jest możliwe.

Proponujemy **dwa oddzielne scenariusze:**

1. połączenie 40 km dróg miejskich, placu egzaminacyjnego oraz sieć dróg miejskich Radomia i Warszawy

2. 80 km dróg poza obszarem miejskim i placu egzaminacyjnego

Dzięki tej propozycji student będzie mógł kontynuować jazdę bezpośrednio z placu egzaminacyjnego na drogi miejskie lub na drogi poza obszarem miejskim.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na przedstawione w pytaniu rozwiązanie.

Pytanie 4: Dotyczy: 139 Załącznik nr 4 do SIWZ-OPZ; część II Wymagania podstawowe; pkt 1 Opis ogólny, pkt 4: „Powinna być możliwa symulacja zarówno w wersji ze skrzynią manualną, jak i automatyczną, a także z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych (obsługa ręczna)”.

Pytanie:

Czy dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych (obsługa ręczna) musi zostać zamocowana na stałe do symulatora, czy też powinna być demontowalna?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający uważa, iż powinna być demontowalna.

Pytanie 5: Dotyczy: 139 Załącznik nr 4 do SIWZ-OPZ; część IV Stanowiska szkoleniowe; pkt 1 Kabina kierowcy, pkt 2h: " Kabina kierowcy musi zawierać elementy sterowania, zgodnie z oryginalnymi w danym typie samochodu, obejmujące: ... h) wirtualną deskę rozdzielczą (opartą o ekrany dotykowe)."

Pytanie:

Jaki jest cel używania ekranów dotykowych do wirtualnego pulpitu? Czy dozwolone są normalne ekrany (nie ekrany dotykowe)?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza zastosowanie ekranów normalnych (nie dotykowych).

Pytanie 6: Dotyczy: 139 Załącznik nr 4 do SIWZ-OPZ; część V Stanowisko instruktora i stanowisko obserwatorów; pkt 1 Budowa stanowiska instruktora, pkt 11: „Stanowisko

instruktora powinno umożliwiać zdalne łączenie się z symulatorem – w tym w szczególności przez sieć bezprzewodową i komórkową”.

Pytanie:

Czy to oznacza, że stanowisko instruktora musi komunikować się ze stacją szkoleniową za pomocą połączenia bezprzewodowego? Prosimy o wyjaśnienie celu tej funkcji i oczekiwanych funkcjonalności.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający uznaje, iż stanowisko instruktora nie musi się komunikować ze stacją szkoleniową za pomocą połączenia bezprzewodowego i komórkowego.

Pytanie 7: Dotyczy: 139 Załącznik nr 4 do SIWZ-OPZ; część III Mobilność symulatora; pkt 4: „Rzeczywista masa całkowita samochodu-platformy, w pełni zatankowanego, wraz z zamontowanym symulatorem, wyposażeniem (w tym agregatem) oraz trzema osobami (kierowcą i dwoma pasażerami) nie może przekroczyć 3,3 t”.

Wniosek:

Prosimy o zwiększenie limitu masy z 3,3 t do 3,5 t liczonego bez ciężaru pasażerów, ponieważ zgodnie z przepisami pojazd o wartości mniejszej niż 3,5 t będzie mógł być prowadzony z prawem jazdy B, ale ciężar kierowcy + pasażerów nie jest wliczony w całkowitą wagę.

Uważamy, że 3,3 t, w tym 3 osoby, jest zbyt restrykcyjna i nie widzimy powodu utrzymania tej wartości masy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na propozycję zwiększenia limitu masy do 3,5 t.

Kierownik Zamawiającego

DYREKTOR WORD


mgr inż. Dariusz Ptacek