

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Wymagania ogólne

Dostarczane Podwozie, o którym mowa w pkt. II ppkt. 1 i 2 powinno:

1. być kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych,

2. być fabrycznie nowe,

3. być dopuszczone do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,

4. spełniać wymagania określone w:

- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity (Dz. U. z 2017 r., poz. 128);

- Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tekst jednolity, (Dz. U. z 2017 r., poz. 978);

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232 z późn. zm.);

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2016 r. zmieniającej rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 858)

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1038).

5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego, na własny koszt i ryzyko.

6. Oferowana marka podwozia musi posiadać Autoryzowaną Stację Obsługi w odległości maksimum 20 km od siedziby Zamawiającego.

7. Przy dostawie, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:

- świadectwo homologacji;

- kartę pojazdu;

- instrukcję obsługi Podwozia, urządzeń dodatkowych i wyposażenia w języku polskim;
- 2 komplety kluczyków;
- książkę serwisową;
- harmonogram przeglądów okresowych z zakresem czynności dla pojazdu;
- wykaz autoryzowanych stacji serwisowych dedykowanych Zamawiającemu - załącznik nr 9 do SIWZ
- opis instalacji elektrycznej ze wskazaniem miejsc umożliwiających zamontowanie urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk z przebiegu egzaminów bez utraty gwarancji na pojazd.
- dokumenty potwierdzające masę rzeczywistą oferowanego Podwozia;
- świadectwo legalizacji tachografu;
- świadectwo jakości dodatkowych pedałów hamulca i sprzęgła oraz ramy pomocniczej (np. homologacja, opinia diagnosty);
- inne dokumenty konieczne do zarejestrowania i użytkowania pojazdu.

8. Przedmiot zamówienia zostanie odebrany w siedzibie Zamawiającego, w obecności upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego, w terminie maksymalnym do 31 sierpnia 2017 r. Bieg terminu realizacji przedmiotu zamówienia rozpoczyna się od dnia podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.

9. Warunki gwarancji bez limitu kilometrów.

10. Zamawiający wymaga:

10.1. gwarancji mechanicznej na Podwozie co najmniej 36 miesięcy;

10.2. gwarancji na powłokę lakierniczą co najmniej 60 miesięcy.

11. W okresie gwarancji Zamawiający wymaga świadczenia usługi serwisowej polegającej m.in. na:

11.1. usuwaniu awarii w terminie nie dłuższym niż 12 h od chwili zgłoszenia,

11.2. w razie awarii uniemożliwiającej samodzielny dojazd do wskazanej stacji serwisowej, odebraniu pojazdu, i po dokonaniu naprawy zgłoszenie gotowości jego wydania,

11.3. wykonywaniu przewidzianych w okresie gwarancji przeglądów na własny koszt.

12. Orientacyjny roczny przebieg pojazdu to ok. 25.000 km.

II. Szczegółowy opis techniczny

1. Wymagane warunki techniczne Podwozia w zakresie kategorii C prawa jazdy

1.1. Masa zamawianego Podwozia powinna uwzględniać wymaganie Zamawiającego aby kompletny już samochód ciężarowy posiadał dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 12 ton przy założeniu, iż zabudowa w postaci skrzyni ładunkowej z opończę, którą Zamawiający wykona we własnym zakresie będzie posiadać masę własną wynoszącą 2 tony.

1.2. Podwozie winno być fabrycznie nowe.

1.3. Rok produkcji 2017 r.

1.4. Silnik z zapłonem samoczynnym, 6 cylindrowy, spełniający wymogi emisji spalin EURO 6 w zakresie zużycia energii i emisji spalin /dwutlenku węgla, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów/, o mocy znamionowej min. 170 kW.

1.5. Długość kompletnego pojazdu po zabudowie co najmniej 8 m, lecz nie więcej niż 8,5 m.

1.6. Szerokość co najmniej 2,40 m, lecz nie więcej niż 2,55 m.

1.7. Osiągalna prędkość co najmniej 80 km/h również w przypadku ciągnięcia przyczepy.

1.8. Wspomagany układ kierowniczy.

1.9. Koło kierownicy regulowane co najmniej w dwóch płaszczyznach.

1.10. System przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu ABS z możliwością ręcznego wyłączenia systemu.

1.11. Zawieszenie przedniej osi pneumatyczne.

1.12. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne.

1.13. Hamulce tarczowe oś przednia i tylna.

1.14. System kontroli trakcji ASR z możliwością ręcznego wyłączenia systemu.

1.15. System stabilizacji toru jazdy ESP z możliwością ręcznego wyłączenia systemu.

1.16. Hamulec silnikowy.

1.17. Tempomat.

1.18. Przyrząd kontrolny – tachograf cyfrowy samochodowy.

1.19. Liczba osi - 2.

1.20. Dodatkowe lusterka zewnętrzne prawe i lewe dla egzaminatora.

- 1.21. Apteczka doraźnej pomocy.
- 1.22. Podgrzewany układ zasilania paliwa.
- 1.23. Przedni zaczep do holowania.
- 1.24. Koło zapasowe /ogumione/ zamontowane do ramy nadwozia.
- 1.25. Radio.
- 1.26. Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
- 1.27. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz.
- 1.28. Zbiornik paliwa minimum 150 litrów.
- 1.29. Język polski na wyświetlaczu tablicy wskaźników.
- 1.30. Zaczep do łączenia przyczepy typu tandem ze sprzęgiem dolnym, wyposażony w długą dźwignię unoszenia sworznia w celu bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania przyczepy.
- 1.31. Przyłącza elektryczne i pneumatyczne oraz złącze ABS właściwe do łączenia przyczepy KONAR typ JG-2, umieszczone z lewej strony sprzęgu, w sposób umożliwiający łatwy i bezpieczny dostęp przy złączaniu i rozłączaniu przyczepy, przedstawiony na zdjęciach zabezpieczone przed uszkodzeniem przy maksymalnym skręcie.



- 1.32. Dywaniki podłogowe gumowe w kabinie kierowcy.
- 1.33. Urządzenia powtarzające działanie mechanizmów sterowania pojazdem po stronie egzaminatora, siedzącego na miejscu pasażera: dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym oraz dodatkowy pedał sprzęgła.
- 1.34. Kolor kabiny biały.
- 1.35. Kabina amortyzowana dzienna z trzema miejscami fotelowymi, wyposażona w podgrzewany fotel kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym z możliwością regulacji i zintegrowanymi z fotelami pasami bezpieczeństwa, dopuszcza się trzecie miejsce statyczne wyposażone w pas bezpieczeństwa.
- 1.36. Klimatyzacja automatyczna lub manualna.
- 1.37. Podświetlana tablica „L” z możliwością szybkiego demontażu, umieszczona z przodu (oznaczenie pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia).
- 1.38. Boczne osłony przeciwnajzdowe.
- 1.39. Kontrolki dodatkowe włączenia świateł stop i kierunkowskazów, umieszczonych w polu widzenia egzaminatora.
- 1.40. Szyba czołowa zespolona z przyciemnianym pasem górnym.
- 1.41. Elektrycznie sterowane szyby boczne kabiny.
- 1.42. Ogrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne lewe i prawe.
- 1.43. Ogrzewane i elektrycznie sterowane szerokokątne lusterka zewnętrzne lewe i prawe.
- 1.44. Ogrzewane i elektrycznie sterowane lusterko przednie dojazdowe zgodne z UE po stronie pasażera lub przednie lusterko dojazdowe statyczne bez ogrzewania.
- 1.45. Niezależne ogrzewanie kabiny.
- 1.46. Światła do jazdy dziennej zgodne z ECE R87.
- 1.47. Trójkąt ostrzegawczy.
- 1.48. Gaśnica.
- 1.49. Podnośnik hydrauliczny 10 t.

1.50. Centralny zamek z pilotem.

1.51. Dodatkowe, niezależnie włączane oświetlenie wnętrza kabiny nad fotelem pasażera.

1.52. Kliny pod koła - 4 sztuki.

2. Wymagane warunki techniczne dla przystosowania podwozia do przewozu nadwozi wymiennych BDF.

2.1. Opis uzbrojenia Podwozia przystosowanego do przewozu nadwozi wymiennych BDF:

a) rama pomocnicza na całej długości ramy Podwozia samochodu lub segmentowa przystosowana do nadwozia o długości 6600 mm z rozstawem kotew mocujących 5850 mm,

b) dwie przednie oraz dwie tylne belki (łapy) podkontenerowe wzmocnione segmentem środkowym,

c) rolki naprowadzające dwie pary łącznie z gniazdami,

d) zderzak przedni bez regulacji zamontowany za kabiną,

e) błotniki z chlapaczami,

f) wysokość ramy dostosowana do wysokości odstawczej nadwozi BDF 1220 mm,

g) wszystkie podzespoły przebudowy ramy samochodu cynkowane ogniowo i dwukrotnie malowana,

h) gwarancja 36 miesięcy licząc od daty odbioru podwozia,

i) rama pomocnicza oraz wszystkie dodatkowe elementy powinny posiadać wymagane przepisami homologacje potwierdzone odpowiednim „świadectwem homologacji”.

3. Podstawy prawne:

3.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128).

3.2. Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 978).

3.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 858).

3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1038).

3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,

szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232 z póź. zm.).

4. Akty prawne powiązane z podstawami prawnymi wyszczególnionymi w pkt. 3:

4.1. Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907 z póź. zm.).

4.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2017 r., poz. 151).