

Umowa (projekt)

Zawarta w dniu 2017 roku pomiędzy:

Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego z siedzibą w Radomiu przy ul. Suchej 13, 26-600 Radom, NIP 948-20-21-665, REGON 670172989 reprezentowanym przez:

Pana Dariusza Piątka – Dyrektora

zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a:

..... z siedzibą w

kod pocztowy, przy ulicy, wpisanym/ą do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy

....., pod nr KRS, o kapitale zakładowym w wysokości

..... zł, NIP, REGON, reprezentowanym/ą przez:

.....
.....

zwanym/ą w dalszej części umowy Wykonawcą, w wyniku udzielenia zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.2164 oraz z 2016 r., poz.831) o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa Podwozia samochodu ciężarowego przystosowanego do przewozu nadwozi wymiennych BDF, przeznaczonego do egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii C i C+E prawa jazdy oraz szkolenia kierowców z zakresu systemu BDF , zwanych dalej łącznie „Podwoziem”, na zasadach i warunkach określonych w niniejszej umowie, w tym:

a) Podwozie samochodu ciężarowego, przystosowanego do egzaminowania na kategorię C i C+E prawa jazdy markityp, pojemność silnika, moc..... kW, zgodnego z opisem zawartym w załączniku nr 2 pkt I i II do SIWZ;

b) rama pomocnicza dla uzbrojenia Podwozia pod system wymienny BDF marki typ, zgodna z opisem zawartym w załączniku nr 2 pkt II, ppkt 2 do SIWZ.

2. Wykonawca oświadcza, że:

a) Podwozie samochodu ciężarowego wraz z ramą pomocniczą pod system BDF będące przedmiotem dostawy jest fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2017 roku, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, sprawne technicznie i przygotowane do umówionego użytku;

b) Pojazd przystosowany do egzaminowania spełnia wymogi określone w:

- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 128);

- Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz.978);

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz.232 z późn. zm.);

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 r., poz. 858);

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1038).

c) przysługuje mu prawo do dysponowania Podwoziem dostarczanym w ramach niniejszej umowy i nie jest ono ograniczone prawami osób trzecich w sposób, który mógłby wpłynąć na prawidłowe wykonanie umowy.

3. Wykonawca oświadcza, że Podwozie samochodu ciężarowego wraz z ramą pomocniczą pod system BDF mają zapewniony serwis w Autoryzowanych Stacjach Obsługi, których wykaz stanowi załącznik nr 9 do niniejszej umowy.

4. Wraz z Podwoziem Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- świadectwa homologacji dla Podwozia skompletowanego,

- kartę pojazdu,

- instrukcję obsługi Podwozia i wyposażenia w języku polskim,

- 2 komplety kluczyków,

- książki serwisowe,

- harmonogramy przeglądów okresowych z zakresem czynności dla Podwozia,

- opis instalacji elektrycznej ze wskazaniem możliwości zamontowania urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk z przebiegu egzaminów,

- dokumenty potwierdzające masę rzeczywistą oferowanego Podwozia,
- świadectwo legalizacji tachografu,
- świadectwo jakości dodatkowych pedałów hamulca i sprzęgła oraz ramy pomocniczej (np. homologacja, opinia diagnosty),
- inne dokumenty konieczne do zarejestrowania i użytkowania pojazdu.

§ 2.

5. Wykonawca oświadcza, iż zamontowanie wszystkich elementów wyposażenia dodatkowego wynikające z SIWZ pozostaje bez wpływu na gwarancję, którą objęte jest dostarczane Podwozie, a w szczególności nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji.

6. Przygotowane do odbioru Podwozie będzie miało wykonany przez Wykonawcę na jego koszt przegląd przedprzedażny, co będzie odnotowane w książce serwisowej i gwarancyjnej.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć przedmiot zamówienia najpóźniej w ciągu 50 dni licząc od daty zawarcia niniejszej umowy.

2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Podwozie do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko przy wykorzystaniu własnego transportu.

3. Wykonawca prześle Zamawiającemu informacje o planowanej dostawie Podwozia na co najmniej 5 dni kalendarzowych przed terminem dostawy.

4. Zamawiający zastrzega sobie, na każdym etapie realizacji zamówienia, możliwość wglądu i oceny przygotowania pojazdu do dostawy.

5. Wykonawca przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu wystawia faktury VAT w celu rejestracji podwozia przez Zamawiającego.

6. W dniu dostawy Zamawiający dokona sprawdzenia przedmiotu zamówienia, pod względem zgodności z opisem przedmiotu zamówienia i formularzem oferty. Z powyższych czynności zostanie sporządzony protokół odbioru.

7. Zamawiający dokona odbioru Podwozia wyłącznie wolnego od wad i usterek.

Zamawiający dopuszcza odbiór pojazdu z uwagami pod warunkiem, że braki nie będą miały wpływu na jego eksploatację zgodnie z jego przeznaczeniem. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest do usunięcia wad w terminie 14 dni od podpisania protokołu

odbioru z uwagami lub do obniżenia ceny zakupu pojazdu. Na okoliczność usunięcia wad lub obniżenia ceny sporządzony zostanie protokół bezusterkowego odbioru pojazdu.

8. W przypadku konieczności wymiany Podwozia na wolny od wad i usterek lub konieczności dokonania naprawy, Wykonawca odbierze pojazd na własny koszt i ryzyko z siedziby Zamawiającego.

§ 4.

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty, za realizację przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ kwoty zł netto (słownie:) powiększonej o 23 % VAT w kwociezł (słownie:) tj całkowitej kwoty brutto zł (słownie), przyjmując cenę jednostkową Podwozia, o którym mowa w §1 ust.1 lit. a), wraz z ramą pomocniczą dla uzbrojenia Podwozia pod system wymienny BDF , o której mowa w §1 ust.1 lit. b).

2. Wynagrodzenie płatne będzie po podpisaniu protokołu bezusterkowego odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem okoliczności opisanej w §3 ust. 8, na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę z terminem płatności opisanym w § 4 ust.3. W przypadku zaistnienia okoliczności o której mowa w § 3 ust. 7 Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej.

3. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w nr, w terminie 21 dni od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu.

4. W przypadku nieprawidłowego wystawienia faktury VAT, Wykonawca niezwłocznie wystawi fakturę korygującą.

5. Za dzień zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 5.

1. Wykonawca zapewnia warunki gwarancji, nie gorsze od warunków określonych przez producenta w załączonych do Podwozia książkach gwarancyjnych, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Podwozie stanowiące przedmiot niniejszej umowy objęte jest pełną gwarancją Wykonawcy na następujący okres 36 miesięcy, przy czym okres gwarancji liczony jest od daty podpisania protokołu odbioru pojazdu wolnego od wad i usterek.

§ 6.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) za odstąpienie od realizacji umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 50 % całkowitej kwoty wynagrodzenia brutto za realizację przedmiotu zamówienia, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy,

b) za opóźnienie w realizacji przedmiotu zamówienia, w wysokości 0,5 % całkowitej kwoty wynagrodzenia brutto za realizację przedmiotu zamówienia, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

2. Zamawiający może potrącić naliczone kary umowne z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

3. Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 7.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

Zamawiający może rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

1) zmiana umowy została dokonana z naruszeniem art. 144 ust. 1–1b, 1d i 1e ustawy Pzp;

2) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp;

3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążą na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej.

Jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał je ukończyć w terminie, o którym mowa § 3 ust. 1 niniejszej umowy, Zamawiający może bez wyznaczenia terminu dodatkowego od umowy odstąpić jeszcze przed upływem terminu, o którym mowa § 3 ust. 1 niniejszej umowy. W takim przypadku zostaną naliczone stosowne kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości przez Wykonawcę, a także wobec Wykonawcy oraz wykreślenia Wykonawcy z właściwego rejestru. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających skorzystanie z prawa odstąpienia.

Strony postanawiają, że odstąpienie następuje ze skutkami na przyszłość.

§ 8.

1. Osobami upoważnionymi do podpisania protokołu odbioru Pojazdów są:

a) ze strony Zamawiającego – Piotr Czarnecki lub inna osoba pisemnie upoważniona przez Zamawiającego,

b) ze strony Wykonawcy:lub inna osoba pisemnie upoważniona przez Wykonawcę.

2. Za realizację umowy odpowiedzialni są:

a) ze strony Zamawiającego: Piotr Czarnecki lub inna osoba pisemnie upoważniona przez Zamawiającego.

b) ze strony Wykonawcy:lub inna osoba pisemnie upoważniona przez Wykonawcę.

3. W celu prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia strony wskazują następujące numery telefonów, faksów i adresów mailowych do bezpośrednich kontaktów:

a) Zamawiający: tel. stacjonarny: 48-331-41-63 tel. komórkowy: 603-892-351
faks: 48-331-41-83 e-mail: egzamin@word.radom.pl

b) Wykonawca tel stacjonarny: tel komórkowy:
faks: e-mail:.....

§ 9.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w Umowie w przypadku zaistnienia następujących okoliczności, które nie mogły być przewidziane w czasie prowadzenia postępowania:

1) Zmian ogólnie obowiązujących przepisów oraz wymogów dotyczących Zamawiającego bezpośrednio odnoszących się do praw i obowiązków stron umowy. Zmiany umowy

dokonane mogą być tylko w zakresie niezbędnym do dostosowania zapisów umowy do wprowadzonych przepisów.

2) Zmiany w zakresie przedmiotu zamówienia oraz sposobie wykonywania przedmiotu zamówienia wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany (w szczególności dokonania zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w sposób proporcjonalny do dokonanych zmian), przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, wpływających na zakres lub sposób wykonywania przedmiotu zamówienia,

3) Zmiana zakresu części zamówienia powierzonej Podwykonawcom,

4) Strony dopuszczają zmianę sposobu wykonania umowy ze względu na zaistnienie siły wyższej. Zmiana umowy dopuszczalna jest tylko w takim zakresie, aby po ustaniu działania siły wyższej, Wykonawca mógł wykonać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z umową.

Pod pojęciem „siły wyższej” rozumie się wszystkie zdarzenia zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia przez strony(ę) umowy, a zaistniałe po podpisaniu umowy.

3. Wszystkie wymienione w ust.2 postanowienia stanowią katalog zmian na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody i nie rodzą żadnego roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

§ 10.

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy stosuje się przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

2. Wszelkie spory Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku porozumienia poddają je rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

3. Integralną częścią umowy są:

- SIWZ
- oferta Wykonawcy

4. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego oraz jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający